

Warum wir jetzt noch keine Motorradfahrstunden anbieten? 🤔

Ein paar gefühlt schöne Tage Ende Februar / Anfang März und die erfahrenen Motorradfahrer holen ihre Bikes aus dem Winterschlaf für die ersten Motorradtouren. Dementsprechend häufen sich in den Fahrschulen auch die Anfragen der Motorradfahrerschüler* nach Fahrstunden.

Was viele jedoch nicht bedenken ist der Windchill-Effekt. Denn durch den Fahrtwind ist die gefühlte Temperatur auf dem Motorrad um einiges kühler als die tatsächliche Temperatur (siehe Bild).

Also der Boden muss schon so um die 7-10 Grad haben, damit die Reifen auch ordentlich warm werden.

Bei Temperaturen <6° C ist immer Große Vorsicht und vorausschauendes Fahren geboten, dabei ist es egal, ob du den Super Sportreifen draufhast oder den Allwetterreifen oder einen anderen modernen Reifen.

Bedenke das der Reifen dann sehr stark an Grip verliert, das bedeutet der Reifen wird einen längeren Bremsweg haben und in Kurven oder Schräglage den Kontakt zur Fahrbahn verlieren. (Rutschgefahr)

Tabelle der Windchill-Temperatur (gefühlte Temperatur)

Windgeschwindigkeit - ergibt gefühlte Temperatur:

Temperatur bei Windstille	10 km/h	20 km/h	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h
+ 14 °C	12 °C	8 °C	6 °C	5 °C			
+ 12 °C	10 °C	6 °C	3 °C	2 °C			
+ 10 °C	8 °C	3 °C	1 °C	-1 °C			
+ 8 °C	5 °C	1 °C	-2 °C	-4 °C			
+ 6 °C	3 °C	-2 °C	-5 °C	-7 °C	-9 °C	-10 °C	-11 °C
+ 4 °C	1 °C	-5 °C	-8 °C	-10 °C	-12 °C	-12 °C	-13 °C
+ 2 °C	-1 °C	-7 °C	-11 °C	-13 °C	-15 °C	-16 °C	-16 °C
0 °C	-4 °C	-10 °C	-14 °C	-16 °C	-18 °C	-19 °C	-20 °C
- 2 °C	-6 °C	-12 °C	-16 °C	-19 °C	-21 °C	-22 °C	-23 °C
- 4 °C	-8 °C	-15 °C	-19 °C	-22 °C	-24 °C	-25 °C	-26 °C
- 6 °C	-10 °C	-17 °C	-22 °C	-25 °C	-27 °C	-28 °C	-29 °C
- 8 °C	-12 °C	-20 °C	-25 °C	-28 °C	-30 °C	-31 °C	-32 °C
- 10 °C	-15 °C	-23 °C	-28 °C	-31 °C	-33 °C	-35 °C	-35 °C
- 12 °C	-17 °C	-25 °C	-30 °C	-34 °C	-36 °C	-38 °C	-39 °C
- 14 °C	-19 °C	-28 °C	-33 °C	-37 °C	-39 °C	-41 °C	-42 °C

Und ich weiß nun, dass sich der Fahrtwind bei meiner Mopped-Fahrt wie ca. -30 °C angefühlt hat.

Längere Fahrten können dann bis zur Bewusstlosigkeit führen.

Bei Höherer Geschwindigkeit mehr Kälte.

Denkt auch daran das bei der Ausbildung und der Prüfung bis 130km/h gefahren wird.

Fahranfänger*, die sich auf Schalten, lenken, Blickführung, Anweisungen des Fahrlehrers, andere Verkehrsteilnehmer, usw. konzentrieren müssen, frieren bei den aktuellen Temperaturen ohne Ende und können sich Folge dessen nicht mehr zu 100% auf den Straßenverkehr fokussieren.

Auch Versicherungstechnisch kann es zu Problemen kommen, wenn ihr einen Unfall habt oder stürzt.

Schuldfrage wer bezahlt?

Für uns steht Eure Sicherheit an erster Stelle! Daher habt bitte noch etwas Geduld, bis wir die praktische Motorradausbildungssaison in der Fahrschule für 2023 eröffnen.